

Navigering och sjömanskap

Jonas Ekblad

Börje Wallin

Övningsuppgifter för Västkusten

Dessa övningsuppgifter är avsedda att ersätta de uppgifter med motsvarande nummer som finns i övningsboken till "Navigering och sjömanskap". Ersättningsuppgifterna är anpassade till Övningssjökortet Förare Väst. Detta är en provupplaga och avsikten är att vid en nyutgivning infoga dem i den tryckta versionen av övningsboken.

Kapitel 1

Sjökortet

1:7 Vad betyder den röda linje som bildar en ram kring Marstrand (sjökort 9321)?

1:10 Är sjökort 931 ett skärgårdskort eller ett specialkort?

1:11 Vilken skala har sjökort 9321?

1:12 Kan man navigera i skärgården med sjökort 93?

1:20 Ta ut latitud och longitud i sjökortet för följande fyrar:

- a** Sälöknapp (sjökort 9321)
- b** Hätteberget (sjökort 9321)
- c** Skallen (sjökort 9321)
- d** Trubaduren (sjökort 931)
- e** Stora Pölsan (sjökort 931)

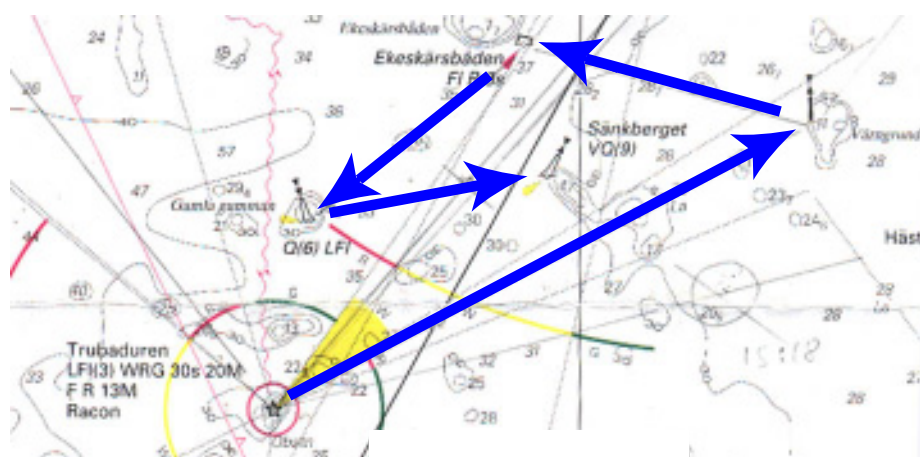
1:21 Vilka föremål befinner sig på följande positioner?

- a** 57°44,23' N
11°34,80' E
- b** 57°52,40' N
11°34,02' E
- c** 57°51,70' N
11°31,03' E
- d** 57°55,58' N
11°36,44' E
- e** 57°50,89' N
11°31,17' E

1:22 För in rättelsen från denna notis som är hämtad från Underrättelser för sjöfarande (Ufs) som finns på Sjöfartsverkets hemsida www.sjofartsverket.se.

Sjökort: 931, 9312, 9313	Båtsporkort: Bsp Västkusten 931 SE, Bsp Västkusten 9313 NE
Sverige. Kattegatt	
Göteborg. Älvsborgsfjorden. Fyren Göteborgsgrund Indragen.	
Position: 57-40,84N 11-49,43E	
Sprängningsarbeten har påbörjats vid Göteborgsgrund och fyren har tagits bort. Den anslutande kabeln från Knippelholmarna är upptagen.	
Typ av notis: Verkställighet/Underrättelse	Notisen publicerad: 2003-02- 05
Notiser som utgår:	Se tidigare notiser: 2003:04/907(T)
Övriga hänvisningar: SvL I - 96 sid 138	Notisen tryckt i Ufshäfte: 2003:06
Situationstid: 2003-01-30 — Tills vidare.	Uppgiftslämnare: Sjöfartsverket Göteborg
Ändringen utförd i sjökort: 9312 ed:1.0, 9313 ed:1.0, 931 ed:1.0	

Kapitel 3 Navigering med instrument



3:2 Det här är en övning i att använda transportören. Mät kurserna mellan punkterna i figuren ovan. Använd ditt eget sjökort -- sjökort 931 (räkna med en mät-noggrannhet på cirka $\pm 1^\circ$).

3:3 I farvattnet utanför Marstrand kan kompassen komma till användning. Mät kurserna som beskrivs nedan. ”Resan” börjar i västra delen av sjökort 9321.

Från	Till
a lysbojen Storebådan S	fyren Hätteberget
b fyren Hätteberget	lysbojen Kråkebådan
c lysbojen Kråkebådan	Håholmens norra udde

3:5 Du befinner dig vid Kuskärsbådens gröna lysboj NV om Rivö (sjökort 9313). Var kommer du att först stöta på land/grund om du från lysbojen styr följande kurser?

- | | |
|---------------|---------------|
| a 042° | d 216° |
| b 083° | e 284° |
| c 117° | f 318° |

3:6 Du kryssar i motvind med en segelbåt. Startpunkt är vid den röda slätpricken NV Ramholmen (cirka 2 sjömil SV Marstrand sjökort 9321). Rita i sjökortet in färden enligt följande kurser och distanser.

- 308° och 0,83 M
- 049° och 0,93 M
- 298° och 0,65 M
- 049° och 0,88 M

3:7 Ska du motverka avdriften åt styrbord eller babord på följande kurser i sjökort 931?

- a** Från fyren Trubaduren mot fyren Donsö Svartskär med SO vind.
- b** Från lysbojen Vinga västra angöring och vidare i farleden in mot Vinga med NO vind.
- c** Från fyren Donsö Svartskär mot fyren Buskärs Knöte med NO vind.

3:20 Mät avståndet i sjömil mellan följande sjömärken i sjökort 931 (nedre halvan):
lysbojen Vanguards grund – fyren Viten
fyren Viten – lysbojen Vinga västra angöring
lysbojen Vinga västra angöring – fyren Tistlarna

3:21 Mät avståndet mellan följande fyrar i sjökort 9313:

- a** Rättaren - Donsöhuvud
- b** Donsöhuvud - Knarrholmen
- c** Knarrholmen - Skifteskär

3:22 Hur långt är det mellan Ubåtens stång och kumlet strax SSO därom? Mät i specialen över Marstrand i nedre högra hörnet av sjökort 9321. Ange svaret både i meter och i sjömil.

3:23 Hur långt är det i sundet mellan Klåverön och Halsholmen? Mät i sjökort 9321, ungefär i mitten. Ange svaret i både meter och i sjömil.

3:24 Du ligger i Marstrand och ska till Nya Älvsborgs fästning (sjökort 931). Hur lång tid tar resan om din båt gör 5 knop? Lös frågan genom att ta 2,5 sjömil (= en halv timmes resa) i passaren och stega.

3:25 Om båten i fråga 3:24 i stället gjort 3,7 knop – hur lång tid hade färden då tagit? Lös frågan genom att ta en eller en halv timmes resa i passaren och stega.

3:26 Du ligger förtöjd vid Nya Älvsborgs fästning och ska till Gästhamnen på Särö (nedre högra delen sjökort 931). Hur lång tid tar resan om din båt gör 5 knop? Lös frågan genom att ta en eller en halv timmes resa i passaren och stega.

Kapitel 4

Positionsbestämning

4:3 Du passerar Marstrandsfjorden på väg söderut och roar dig med att pejla under färden. Markera följande positioner i ditt sjökort.

- a** 130° till Marstrands fd utkik och 007° till Truskärens kummel
- b** 005° till fyren Åstol och 100° till Marstrands fd utkik
- c** 235° till fyren Hätteberget och 145° till Nord-kråkans kummel
- d** 325° till Hätteberget och 250° till Sörkråkans tavla

4:5 Du kommer från havet SV om Donsö på väg mot farleden vid Donsö Svartskär. För att hålla kontroll på förflyttningen pejlas Trubaduren och Tislarna.

- a** 295° till Tislarna och 070 till Trubaduren
- b** 300° till Tislarna och 065° till Trubaduren
- c** 303° till Tislarna och 058° till Trubaduren
- d** 312° till Tislarna och 042° till Trubaduren

Kapitel 6

Mörkernavigering

6:1 Du befinner dig på den position i sjökort 931 där bokstaven ”M” i Marstrandsfjorden står. Vilka fyrar, lysbojar etc kan förväntas synas på natten från den positionen, räkna upp dem medurs och ange även ljusets färg.

6:2 Kan du hitta några ensfyrar i kort 9321?

6:9 Det är mörkt. Du befinner dig i farleden V Matskärs fyr och är på nordgående. Planera fyrnavigeringen fram till Knarrholmens fyr. Börja på kort 931 och fortsätt på 9313.

Kapitel 8

Väjningsreglerna

8:7 Passagerarfartyget ”Brännö”, 25 meter långt och med marschfarten 18 knop passerar Marstrandsfjorden. På fritt vatten kolliderar ”Brännö” med en segelbåt, som sakta seglar fram utmed leden i ett par knops fart. Det är ingen övrig sjöfart i närheten. Sikten är god. Hur skulle du döma med hänsyn till de internationella sjövägsreglerna?

Kapitel 10

Lanternor och dagersignaler

10:5 Du ankrar på svaj långt in i viken ”Utkäften” på SV delen av Klåverön (mitt på sjökort 9321). Är du skyldig att tända ankarlanterna?

Kapitel 12

Säkerhet och nöd

12:7 Du har fått motorstopp och ligger och driver på ungefärlig position $57^{\circ}34' N$ $11^{\circ}39' E$ (sjökort 931). Du ska kalla på hjälp med radio. Bäst är att ange positionen i latitud och longitud, men den kan också beskrivas på andra sätt. Ge exempel.

Kapitel 15

Exempel på provfrågor för förarintyg

15:9 På vilken position, i latitud och longitud befinner sig lysbojen Vanguards grund? (nedre delen av sjökort 931)

15:10 På din VHF-radio hör du att en båt har gått på grund på position $57^{\circ}49,62' N$ $11^{\circ}33,00' E$. Vilket djup har det grundet enligt sjökort 9321?

15:12 Hur långt är det från fyren Matskär till nordmärket Riseberget? (nedre delen av sjökort 931).

15:16 Du kontrollerar din kompass på väg in mot Göteborg, genom att styra i enslinjen Carnegieska brukets ensfyrar. När du ligger på enslinjen och styr mot fyrarna visar din kompass 250° . Visar kompassen rätt? (sjökort 931)
Nämna två orsaker till att kompassen kan visa fel vid en kontroll som denna (dock inte ström, avdrift eller mekaniska fel på kompassen).

15:17 Vilken kurs ska du hålla för att ta dig från lysbojen Sänkberget (vid farleden innanför Trubaduren) till lysbojen Uppgrund (längre in längs samma farled). Det blåser en NV vind som uppskattningsvis ger en avdrift på 5° och den ska du ta hänsyn till vid kursställningen (sjökort 931).

15:18 Du pejar Trubaduren i bäring 255° och samtidigt Vinga båk i bäring 305° . Ange din position i latitud och longitud.